

Paragraph on Karnaphuli Tunnel for Class 6 & Class 7 in 150 words

Bangladesh is working on a big infrastructure project called the Karnaphuli Tunnel. Its goal is to connect the busy port city of Chittagong to the southeast of the country. The Karnaphuli River separates these two areas. Currently, there are ferry services that cross the river, but they are often crowded and not dependable. When it's done, the Karnaphuli Tunnel will give both car and pedestrian traffic a much-needed alternative route. This will cut down on journey times and help the local economy. The tunnel will be about 3.5 kilometres long and have two tubes running parallel to each other. Each tube will have three lines for cars and a walkway for people. The tunnel is being built with the newest technologies and safety steps to make sure it will last and keep people safe. Overall, the Karnaphuli Tunnel is an important project for Bangladesh that could change the way people get around and make the country more connected.

১৫০ শব্দের ক্লাস ৬ এবং ক্লাস ৭ এর জন্য কর্ণফুলী টানেল অনুচ্ছেদ

বাংলাদেশ কর্ণফুলী টানেল নামে একটি বড় অবকাঠামো প্রকল্পে কাজ করছে। এর লক্ষ্য ব্যস্ত বন্দর নগরী চট্টগ্রামকে দেশের দক্ষিণ-পূর্বের সঙ্গে যুক্ত করা। কর্ণফুলী নদী এই দুটি এলাকাকে পৃথক করেছে। বর্তমানে, নদী পার হওয়া ফেরি পরিষেবা রয়েছে, কিন্তু সেগুলি প্রায়ই ভিড় করে এবং নির্ভরযোগ্য নয়। এটি সম্পন্ন হলে, কর্ণফুলী টানেলটি গাড়ি এবং পথচারী উভয়কেই একটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় বিকল্প রুট দেবে। এটি ভ্রমণের সময় হ্রাস করবে এবং স্থানীয় অর্থনীতিতে সহায়তা করবে। টানেলটি প্রায় ৩.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ হবে এবং দুটি টিউব একে অপরের সাথে সমান্তরালভাবে চলবে। প্রতিটি টিউবে গাড়ির জন্য তিনটি লাইন এবং মানুষের জন্য হাঁটার পথ থাকবে। টানেলটি সর্বাধুনিক প্রযুক্তি এবং সুরক্ষা পদক্ষেপের সাথে তৈরি করা হচ্ছে যাতে এটি স্থায়ী হবে এবং মানুষকে সুরক্ষিত রাখবে। সামগ্রিকভাবে, কর্ণফুলী টানেল বাংলাদেশের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প যা মানুষের আশেপাশে যাওয়ার উপায় পরিবর্তন করতে পারে এবং দেশকে আরও সংযুক্ত করতে পারে।