

Metro rail paragraph 100 words for Class 6

Bangladesh's Dhaka is developing a new transit system called Dhaka Metro Rail to cope with the city's traffic and air pollution issues. November 4, 2023, marked the official opening of MRT Line-6, the full metrorail. With it, travelers may go 20 km in 38 minutes from Uttara to Motijheel. There will be 16 stops along the roughly 23-kilometer metro rail route. It is anticipated to be completed by 2026 and will facilitate and expedite human travel. Together, the governments of Bangladesh and Japan are constructing this project, which will use renewable energy sources and be environmentally beneficial. There will be fewer automobiles and buses on the road beneath the metro rail as more people take the train. Time will be saved, and fuel and maintenance expenses will go down. Dhaka Metro Rail will be an innovative and practical addition to the city overall.

ক্লাস 6 এর জন্য মেট্রো রেল প্যারাগ্রাফ ১০০ শব্দ

বাংলাদেশের ঢাকা শহরের যানজট ও বায়ু দূষণের সমস্যা মোকাবেলায় ঢাকা মেট্রো রেল নামে একটি নতুন ট্রানজিট সিস্টেম তৈরি করছে। ৪ নভেম্বর, ২০২৩, সম্পূর্ণ মেট্রোরেল MRT লাইন-৬-এর আনুষ্ঠানিক উদ্বোধনের দিন। এর মাধ্যমে যাত্রীরা উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৩৮ মিনিটে ২০ কিলোমিটার যেতে পারবেন। প্রায় ২৩ কিলোমিটার মেট্রোরেল রুটে ১৬টি স্টপেজ থাকবে। এটি ২০২৬ সালের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে আশা করা হচ্ছে এবং এটি মানুষের ভ্রমণকে সহজ ও স্বরাস্ত্রিত করবে। বাংলাদেশ ও জাপান সরকার একত্রে এই প্রকল্পটি নির্মাণ করছে, যা নবায়নযোগ্য শক্তির উত্স ব্যবহার করবে এবং পরিবেশগতভাবে উপকারী হবে। মেট্রো রেলের নীচে রাস্তায় কম অটোমোবাইল এবং বাস থাকবে কারণ বেশি লোক ট্রেনে উঠবে। সময় সাশ্রয় হবে, এবং স্বালানী এবং রক্ষণাবেক্ষণ খরচ কমে যাবে। ঢাকা মেট্রো রেল সার্বিকভাবে শহরের একটি উদ্ভাবনী এবং বাস্তব সংযোজন হবে।