

Bangabandhu Tunnel Paragraph for HSC in English

The Karnaphuli Tunnel is a newly constructed 9.038 kilometer multi-lane underwater tunnel in Bangladesh, which opened on December 18, 2021. Strategically built 35 meters underneath the Karnaphuli River to connect the southeastern Chittagong District to tourist hub Cox's Bazar and Bandarban District, it is the country's maiden underwater expressway. Constructed over 5 years by the Bangladesh Bridge Authority at an expense of Taka 9,880 crore, the tunnel project has been implemented using expertise from China and Thailand. Equipped with uninterrupted lighting, monitoring cameras and emergency response systems, the state-of-the-art tunnel can withstand floods and cyclones while maintaining safe, all-weather connectivity below the riverbed. The iconic tunnel was officially inaugurated on December 18, 2021 by the Honorable Prime Minister of Bangladesh, Sheikh Hasina. She inaugurated the landmark tunnel by travelling through it in a rally to highlight the tunnel's strategic importance and usher in a new era of infrastructure development for the country. The Karnaphuli Tunnel offers enormous advantages for Bangladesh. By providing an alternative route to Cox's Bazar with 24/7 connectivity, it reduces travel time by nearly 2 hours while avoiding risky ferry crossings. Environmentally engineered to international standards, the tunnel causes minimal ecological impact while fostering interactions and unity between remote hill tribes and port city residents. Notably, the tunnel provides convenient round-the-clock access to the Anwara Upazila housing key industrial zones, economic zones and a future Special Economic Zone. This connectivity and access attracts trade, business investments and creates employment opportunities around Anwara and Chittagong. For residents of the underdeveloped Bandarban and Cox's Bazar, the tunnel brings markets, healthcare and educational institutes closer while bolstering tourism growth in Cox's Bazar. By linking key economic zones across difficult terrain, the iconic Karnaphuli Tunnel will fast-track development in Bangladesh's southeastern region through trade, commerce, investment and enterprise. Its opening is a proud milestone for the country and a portal to a prosperous future.

এইচএসসির জন্য বঙ্গবন্ধু টানেল অনুচ্ছেদ (৩৫০ শব্দ)

কর্ণফুলী টানেল হল বাংলাদেশের একটি নবনির্মিত ৯.০৩৪ কিলোমিটার বহু-লেনের আন্ডারওয়াটার টানেল, যা ১৮ ডিসেম্বর, ২০২১-এ খোলা হয়েছে। দক্ষিণ-পূর্ব চট্টগ্রাম জেলাকে পর্যটন কেন্দ্র কক্সের বন্দরবান জেলা এবং বন্দরবাজার জেলায় সংযুক্ত করার জন্য কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩৫ মিটার কৌশলগতভাবে নির্মিত হয়েছে। দেশের প্রথম পানির নিচে এক্সপ্রেসওয়ে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ৯,৪৪০ কোটি টাকা ব্যয়ে ৫ বছরেরও বেশি সময় ধরে নির্মিত এই টানেল প্রকল্পটি চীন ও থাইল্যান্ডের দক্ষতা ব্যবহার করে বাস্তবায়িত হয়েছে। নিরবচ্ছিন্ন আলো, মনিটরিং ক্যামেরা এবং জরুরী প্রতিক্রিয়া সিস্টেমের সাথে সজ্জিত, অত্যাধুনিক টানেলটি নদীর তলদেশের নীচে নিরাপদ, সর্ব-আবহাওয়া সংযোগ বজায় রেখে বন্যা এবং ঘূর্ণিঝড় সহ্য করতে পারে। আইকনিক টানেলটি আনুষ্ঠানিকভাবে ১৮ ডিসেম্বর, ২০২১ তারিখে বাংলাদেশের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেছিলেন। তিনি টানেলের কৌশলগত গুরুত্ব তুলে ধরতে এবং দেশের অবকাঠামোগত উন্নয়নের একটি নতুন যুগের সূচনা করতে একটি সমাবেশে এটির মধ্য দিয়ে ভ্রমণ করে ল্যান্ডমার্ক টানেলের উদ্বোধন করেন। কর্ণফুলী টানেল বাংলাদেশের জন্য প্রচুর সুবিধা প্রদান করে। ২৪/৭ সংযোগ সহ কক্সবাজারে একটি বিকল্প রুট প্রদান করে, এটি ঝুঁকিপূর্ণ ফেরি পারাপার এড়িয়ে ভ্রমণের সময় প্রায় ২ ঘন্টা কমিয়ে দেয়। পরিবেশগতভাবে আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন, সুডঙ্গটি ন্যূনতম পরিবেশগত প্রভাব সৃষ্টি করে যখন দুর্গম পাহাড়ি উপজাতি এবং বন্দর শহরের বাসিন্দাদের মধ্যে মিথস্ক্রিয়া এবং ঐক্য গড়ে তোলে। উল্লেখযোগ্যভাবে, টানেলটি আনোয়ারা উপজেলা আবাসনের মূল শিল্প অঞ্চল, অর্থনৈতিক অঞ্চল এবং ভবিষ্যতের বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলে চব্বিশ ঘন্টা সুবিধাজনক অ্যাক্সেস সরবরাহ করে। এই সংযোগ এবং অ্যাক্সেস বাণিজ্য, ব্যবসায়িক বিনিয়োগকে আকর্ষণ করে এবং আনোয়ারা ও চট্টগ্রামের আশেপাশে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করে। অনুন্নত বান্দরবান এবং কক্সবাজারের বাসিন্দাদের জন্য, টানেলটি কক্সবাজারে পর্যটন বৃদ্ধির পাশাপাশি বাজার, স্বাস্থ্যসেবা এবং শিক্ষা প্রতিষ্ঠানকে আরও কাছাকাছি নিয়ে আসে। দুর্গম ভূখণ্ড জুড়ে গুরুত্বপূর্ণ অর্থনৈতিক অঞ্চলগুলিকে সংযুক্ত করার মাধ্যমে, আইকনিক কর্ণফুলী টানেল বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব অঞ্চলে ব্যবসা, বাণিজ্য, বিনিয়োগ এবং উদ্যোগের মাধ্যমে দ্রুত উন্নয়ন করবে। এর উদ্বোধন দেশের জন্য একটি গর্বিত মাইলফলক এবং একটি সমৃদ্ধ ভবিষ্যতের পোর্টাল।